



To cpr@cedb.gov.hk

cc

bcc

2010/10/25 15:45

Please respond to

Subject 打擊不良營商手法見議

 Urgent  Return receipt  Sign  Encrypt

有關'打擊不良營商手法'諮詢, 本人有以下見議.

1. 在一般車行購買二手車時, 除了在合約出現問題外, 其中最重要的並沒有反影在一般投訴中, 這是行車哩數是否正確地得到新車主之期望.

2. 一般人相信亦渴望在所購買之二手車時的行車哩數不要太高, 因為這會大大減低車輛在日後出售時價值, 因此, 一般車行我知道(因本人曾在保養時將車輛送本港代理, 及後被告知行車哩數在六個月前已是65000公哩, 但現時卻是38000公哩) 及必定將有關車輛之行車哩數自行調校到一個較低之數字, 期望得到較高之出售價值. 而一般新車主並不容易知道也沒有相關之儀器去確認有關行車哩數資料之正確性. 以加拿大為例, 舊車主必需在車輛轉換車主文件中寫下當日之行車哩數, 而有關政府部門亦會列出對上一次之行車哩數, 以便讓新車主得知上數次車主至現在車主所駕駛哩數是否很大之差距. 當然, 行車哩數沒有可能會比前一次轉換車主時所少, 除非是曾更換汽車引擎. 這樣, 新車主便會得知車輛之行車哩數從而作出適當之保養, 減少車輛出現中途壞車及危險. 希望貴署可將有關見議加入這份法例內. 謝謝

湯仲賢  
電話